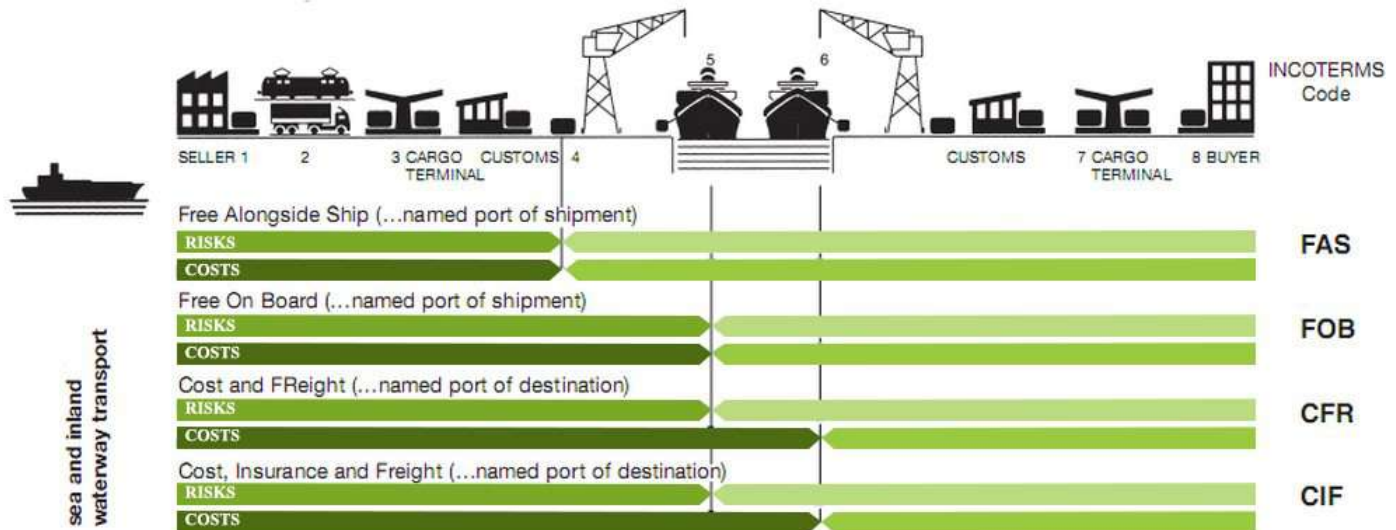




Conditia de livrare

conform Incoterms (International Commercial Terms)



Condițiile de livrare INCOTERMS 2010 se consemnează pe documente prin codificări de trei litere după cum urmează:

Grupa E – Vânzătorul pune marfa la dispoziția cumpărătorului, la poarta fabricii:

- **EXW – Ex Works** – Franco fabrică (Presupune obligații minime pentru vânzător care trebuie să pună marfa la dispoziția cumpărătorului la sediul său fără a răspunde de încărcarea mărfii în mijlocul de transport al cumpărătorului. Cumpărătorul suportă toate riscurile pe care le comportă preluarea mărfii și transportarea acestora la destinație). Teoretic, practic vânzătorul pe cheltuiala lui încarcă marfa în mijloacele de transport marfa, dar numai cele din curtea lui nu și din porturi, docuri etc.

Grupa F – Transportul de marfa nu este plătit de către vânzător, care remite marfa unui transportator desemnat, adică transportul se plătește de către cumpărător și va fi plătit transportatorului nu vânzătorului mărfii.

- **FCA – Free Carrier** – Franco transportator – marfa, după ce a fost vândută este predată de exportator primului căraș, numit de cumpărător, la locul convenit. Indicat este să se stipuleze în contract obligația vânzătorului de a încărca și stivui marfa în containere în mijlocul de transport pe cheltuiala sa, rămânând în sarcina cumpărătorului cheltuielile cu transportul și de descărcare.
- **FAS – Free Along Ship** – Franco de-a lungul vasului – se poate utiliza numai în cazul transporturilor maritime și fluviale, cumpărătorul angajează nava, iar vânzătorul aduce marfa în port și o plasează pe chei de-a lungul navei.
- **FOB – Free on Board** – Franco la bord – transferul de la vânzător la cumpărător al mărfii, cheltuielilor, formalităților și riscului se face în momentul când marfa a trecut balustrada (copastia) vasului. (Vânzătorul trebuie să livreze mărfurile unui anumit transportator cu care cumpărătorul are încheiat un contract de transport. Din momentul livrării mărfii, cumpărătorul suportă toate riscurile).



Conditia de livrare

conform Incoterms (International Commercial Terms)

Grupa C – Transportul principal este plătit de către vânzător, care suportă cheltuielile dar nu și riscurile pe timpul transportului:

- **CFR – Cost and Freight** – Cost și navlu – vânzătorul angajează nava, o încarcă și o duce în portul de destinație convenit.
- **CIF – Cost, Insurance, and Freight** – Cost, asigurare și navlu – pe lângă CFR vânzătorul are obligația să procure pentru cumpărător, pe contul acestuia din urmă, un contract de asigurare împotriva riscurilor maritime de avariere sau de pierdere a mărfii în timpul transportului.
- **CPT – Carriage paid to** – Transport plătit până la – vânzătorul plătește transportul până la destinație. Condiția poate fi utilizată pentru toate felurile de transport. Folosit de obicei pentru transport auto.
- **CIP – Carriage and Insurance paid to** – Transport și asigurare plătite până la – pe lângă CPT vânzătorul asigură marfa, în numele și pe contul cumpărătorului, contra riscurilor minime de avariere și pierdere.

Grupa D – Vânzătorul suportă toate cheltuielile și riscurile pentru livrarea mărfii la locul de destinație convenit:

- **DDU – Delivered Duty Unpaid** – Franco destinație nevămuit – vânzătorul nu plătește vama și celelalte taxe din țara cumpărătorului.
- **DDP – Delivered Duty Paid** – Franco destinație “vămuit” – vânzătorul plătește toate taxele și riscurile care intervin, ducând marfa la destinație (maxim de obligații care-i revin vânzătorului). Insa nu include taxele vamale si TVA la import. Acesta conditie de livrare are un inteles de vamuit dar in sensul ca : Marfa vine din China cu toate costurile de transport, asigurare, manipulare Port Constanta , transport intern pana la depozit dar fara Taxe Vamale si TVA. Acestea din urma se achita de catre cumparator in tara lui.
- **DAP – Delivered At Place** – Vanzatorul livreaza marfurile in mijloacele de transport adecvate la locul stabilit cu cumparatorul. Vanzatorul acopera toate costurile pentru livrarea si descarcarea marfurilor la terminalul stabilit. Este recomandat ca notiunea de Terminal sa fie foarte bine precizata. In cazul in care vanzatorul suporta costuri legate de descarcarea bunurilor la destinatie, acesta Nu are dreptul sa refactureze aceste costuri cumparatorului. Este recomandat ca notiunea de LOC sa fie foarte bine precizata. DAP acopera formalitatile de vamuire la exportul dar NU include costul formalitatilor de vamuire la import in statul unde se livreaza marfa.
- **DAT -Delivered at Terminal** – Vanzatorul livreaza si descarca din mijlocul de transport la terminalul (din portul sau locul) stabilit cu cumparatorul. Terminal inseamna orice loc, cum ar fi: chei; depozit; strada; cargo terminal; terminal CFR. Vanzatorul acopera toate costurile pentru livrarea si descarcarea marfurilor la terminalul stabilit. Este recomandat ca notiunea de Terminal sa fie foarte bine precizata. DAT acopera formalitatile de vamuire la exportul dar NU include costul formalitatilor de vamuire la import.